

ISUZU

台北合眾汽車

愛車教室

CHET

2017/8/17

冷氣系統小祕技

正確的使用內循環與外循環

一般轎車用冷氣與卡車用冷氣在系統與操作的設計上幾乎都相同。但為了能夠增強冷器系統的效能，正確的使用【內循環】與【外循環】是相當重要的喔。



一般來說為了節省能源消耗，開冷氣時都會使用【內循環】，將車內的空氣不斷經過冷器系統來降低溫度。但既然【內循環】能夠節能且快速的降低冷氣溫度為什麼需要【外循環】的選項呢？

其時當車內的溫度不斷下降，且車內的溼度與車外的溼度開始有差異後，車窗很快就會開始起霧，此時就建議將冷氣系統開起除霧功能。但需特別注意當開起除霧功能的時後，需將循環模式調至【外循環】才能有效除霧。ISUZU 的卡車在冷氣系統上特別有將除霧功能以【外循環】的標示框選住，提醒駕駛正卻使用。

空氣濾網與冷凝器外觀檢察



空氣濾網的功能是過濾進到冷氣系統的外部空氣，ISUZU F 系列卡車將濾網設計在引擎蓋下，可以容易的檢查濾網的狀態，維持車內空氣品質。

冷凝器是冷氣系統的重要零件，外觀與功能與水箱類似，冷凝器主要是將冷媒內的熱氣散發到空氣中，因此外觀是否清潔會嚴重的影響到冷氣的性能。

圖：拖拉庫桑 文：拖拉庫桑