

ISUZU

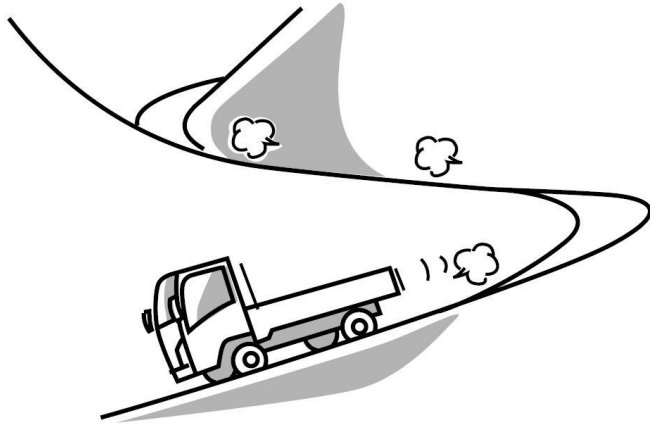
台北合眾汽車

愛車教室

CHET

2017/5/16

第三節: 排氣煞車閥



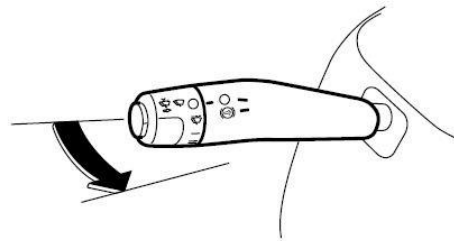
排氣煞車閥主要的功用為【增加引擎煞車的力道】。在排氣煞車閥與排氣歧管中間還有一組渦輪增壓器，此渦輪增加器與進氣系統所介紹的渦輪增壓器為同一個零件，想要了解更多有關此零件如何運作，可以參閱第三章-第一節的可變角度渦輪增壓系統。

排氣煞車主要在排氣路徑上設置一組閥門，將排放的廢氣回賭在排氣系統內，造成引擎運轉時的氣阻。此氣阻與讓引擎運轉的進氣方向相反，因此可以有效的降低引擎轉速，使引擎產生引擎煞車降低車速。

一個設計良好的排氣煞車，可以發揮相當大的制車力道，在行駛中有時候甚至可以不需要使用一般制車，即可有效的達到減速的效果。但需特別注意，排氣煞車在車速與引擎轉速達到一定速度時才會啟用，否則過低的引擎轉速會因為過大的排氣氣阻而熄火或抖動，使車輛駕駛困難。

另外排氣煞車與引擎煞車作用原理類似，必須在引擎與變速箱接合時才有作用，而且變速箱檔位越低與引擎轉速越高效果越明顯。大部分的排氣煞車啟動方式為拉桿式，需特別注意在停止使用時要將拉桿推回原來位置，以免長期使用引擎制車影響車輛性能表現。

圖: ISUZU、拖拉庫桑 文: 拖拉庫桑



排氣煞車拉桿

