

ISUZU

台北合眾汽車

愛車教室

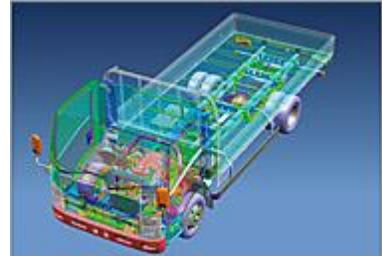
CHET

2016/2/18

第二節: 依車輛總重分

不同於一般轎車，卡車的有一個相當重要的分類就是以總重來區分。在台灣卡車大致上可歸類為小型貨車(Light Commercial Vehicle)、大型卡車(Commercial Vehicle)、與拖車頭(Semi-Trailer Truck)三種。

總重在台灣是一個相當重要的道路安全規範，它是指【一台車裝滿貨物後加上駕駛與其它油水的總重量】。通常總重由車輛製造廠依車輛設計自行定義，ISUZU 在車輛設計時就以電腦模擬各部位的載重，設計出一台輕量化的底盤車，讓消費者可以承載更多的貨物。



小型貨車(3.49 噸以下):



駛安全性。

於 1959 年發表上市，N 系列貨車為日本第一輛輕型貨車，至此之後銷量一直都是日本輕型貨車的領導者。

ISUZU 目前在台灣的小型貨車為 NLR 3.49 噸，NLR 擁有前所未有的大空間駕駛艙，不僅提供駕駛舒適的開車環境、減少疲勞；更大幅增加駕駛視野、減少盲點，增加行

大型卡車(3.49 噸以上):

ISUZU 在台灣的大型卡車市場有 N 系列與 F 系列共 5 種車型。N 系列大型卡車有 NMR 6.2 噸、NPR 7.5 噸、NQR 9.5 噸共三種，並承襲 N 系列的所有優點，卻提高了載貨量。

台灣的 F 系列車型有 FRR 11 噸與 FVR 17 噸，F 系列卡車更因其穩定的耐用度與容易操控的特性，一直為全台消防隊的愛用車款，讓 F 系列卡車有了嶄新價值。



G 系列托車頭*:

G 系列拖車頭系列於 2015 年全新大改款。搭配多項主動式安全與先進的視覺輔助系統，為安全性能締造全新標準。

圖: ISUZU 文: 拖拉庫桑

*E 系列托車頭台灣尚未上市

