

## 貨車的種類-依車頭方式分別

卡車以車頭區分可分為兩種，平頭式卡車(Cab Over)與一般傳統卡車(Conventional)，兩種卡車皆有其優缺點，讓 ISUZU 貨車小老師幫大家歸類說明喔!

平頭式卡車(Cab Over):

平頭式卡車主要讓駕駛座在引擎上方，車門由輪胎上方開啟，此種設計為歐洲與日本卡車的主流設計。主要是因為歐洲舊市區道路狹窄難以通行，車頭設計於引擎上可方便車輛移動。日本則因山區丘陵多、地狹人稠，此種設計比較符合當地道路需求。台灣也因為地理環境與日本類似，故平頭卡車的設計最符合台灣的用路環境。



圖: ISUZU 2016 年最新發表的 F 系列平頭式卡車

傳統卡車(Conventional):

圖: ISUZU 1946 年 TX80 平頭卡車，日本二戰後重建的重要推手



傳統卡車主要流行於美國與加拿大，此種卡車車頭較平頭卡車修長且巨大，並將引擎設計於駕駛前方，此種設計在引擎保養時不用掀起車頭，可以降低維修的難度與車頭設計的成本。傳統卡車雖然因為車頭修長可以降低風阻、節省油耗，但因為大部分國家法規皆有規定車輛總長長度，故傳統卡車在台灣、日本與歐洲會因

車頭較長載貨量相對較小無市場競爭力。

圖: ISUZU 文: Chet

# ISUZU

